



中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 30 期 总第 308 期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2023年10月16日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

商务部等9部门联合发布《关于推动汽车后市场高质量发展的指导意见》

深圳市：《深圳市碳达峰实施方案》

### ■ 产业动态 · 动力电池

广汽集团9月新能源乘用车销量5.8万辆

比亚迪获塔什干市政府2000台电动大巴采购订单

特斯拉宣布4680电池产量破2000万

本田与三菱商事签署协议，将讨论创建电动汽车相关新业务

丰田与出光兴产达成协议，目标全面量产电动汽车用全固态电池

哪吒汽车与宁德时代深化战略合作

比亚迪动力电池二期项目首批量产产品下线

三个锂电池生产项目签约落户江西安远

蜂巢能源与万浦集团签署战略合作协议

保力新储能电池工厂项目签约

欣旺达东风宜昌动力电池生产基地项目首批电芯交付

国轩高科赴美建厂

宝马订单由蜂巢能源、宁德时代、亿纬锂能分得

国家电投50亿元钠离子电池及储能项目落地无锡经开区

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 动力电池

荣盛盟固利拟建新型平板长寿命储能电池项目

国家电投2023年度储能系统采购超5GWh

电投能源储能等项目落户

肇庆市政府与宁德时代签署全面合作协议

### ■ 产业动态 · 电池产业链

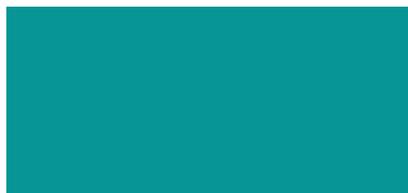
璞泰来与宁德时代就复合铜箔集流体业务签署战略合作协议

### ■ 点讯成金

2023年1-8月全球新能源汽车装车量前十

### ■ 材料价格

2023年10月16日动力电池相关材料价格



## 政策追踪

### 商务部等9部门联合发布《关于推动汽车后市场高质量发展的指导意见》

中国汽车报消息，10月12日，商务部等9部门联合发布《关于推动汽车后市场高质量发展的指导意见》。《意见》提出7方面政策措施。一是优化汽车配件流通环境。二是促进汽车维修服务提质升级。三是构建多层次汽车赛事格局。四是加快传统经典车产业发展。五是支持自驾车旅居车等营地建设。六是丰富汽车文化体验。七是优化汽车消费金融服务。

### 深圳市：《深圳市碳达峰实施方案》

深圳市人民政府10月7日印发关于《深圳市碳达峰实施方案》。其中，《方案》明确要推进运输工具装备低碳转型，加快绿色交通基础设施建设。到2025年，当年新增新能源、清洁能源动力汽车比例达到60%左右，全市新能源汽车保有量达到130万辆左右，LNG汽车保有量达2万辆以上，氢燃料电池车保有量达2000辆左右；到2030年，当年新增新能源、清洁能源动力汽车比例达到70%左右，全市新能源汽车保有量达到200万辆左右。

## 产业动态 · 动力电池

### **广汽集团9月新能源乘用车销量5.8万辆**

广汽集团消息，集团9月新能源乘用车销量5.8万辆，同比增长70.4%；1-9月新能源乘用车销量39.4万辆，同比增长92.3%。

### **比亚迪获塔什干市政府2000台电动大巴采购订单**

比亚迪官微消息，近日，比亚迪与乌兹别克斯坦首都政府塔什干市政府签订协议，塔什干市政府将向比亚迪采购2000台电动大巴，双方将共同推动当地公共交通电动化转型。

### **特斯拉宣布4680电池产量破2000万**

财联社10月12日电，特斯拉当地时间周三宣布，第2000万个4680电池已经在美国得克萨斯州超级工厂迎来下线，而第1000万块4680电池实际上于今年6月17日下线，历时约16周，这阶段的平均产能大概在8.55万/天左右。

### **本田与三菱商事签署协议，将讨论创建电动汽车相关新业务**

本田汽车10月12日发布声明，宣布同三菱商事签署谅解备忘录，将共同研究电动汽车在日本的商业化问题，着眼于创建“充分利用两家公司优势的可持续商业模式”，从而在去碳化社会中提高电动汽车普及率。根据声明，两家公司将讨论创建电池寿命管理和智能充电相关新业务。

### **丰田与出光兴产达成协议，目标全面量产电动汽车用全固态电池**

丰田汽车10月12日发布声明，宣布同日本能源巨头出光兴产达成协议，将合作开发固体电解质的量产技术、提高生产率并建立供应链，旨在确保2027至2028年有搭载全固态电池的车辆上市，并在此后实现全面量产。根据声明，两家公司已成立数十人组成的工作组，共同致力于实现全面量产电动汽车用全固态电池。

### **哪吒汽车与宁德时代深化战略合作**

哪吒汽车消息，10月7日，哪吒汽车与宁德时代签署深化战略合作协议。根据协议，哪吒汽车未来将与宁德时代深度合作市场业务，包括新项目及新技术合作、神行电池供应、海外业务拓展等。

### **比亚迪动力电池二期项目首批量产产品下线**

IT之家消息，近日，比亚迪动力电池二期项目迎来首批量产动力电池下线。该二期项目总投资75亿元，计划打造8条生产线，年产15GWh新能源动力电池。

### **三个锂电池生产项目签约落户江西安远**

安远新闻消息，10月5日，江西省赣州市安远县与江西宇天新能源有限公司、惠州溟海能源有限公司、深圳市锐奇辉能源科技有限公司举行锂电池生产项目签约仪式。据悉，此次签约的三个锂电池生产项目总投资不低于6亿元。

### **蜂巢能源与万浦集团签署战略合作协议**

蜂巢能源消息，10月10日，蜂巢能源旗下子公司蜂巢能源科技“泰国”有限公司与Banpu（万浦）的子公司Banpu NEXT在常州金坛总部签署战略合作协议，Banpu NEXT将入股蜂巢（泰国）公司，股份占比为40%。根据协议，双方将在车载动力电池、2-3轮车电池、储能、回收等多个领域的开发、生产、销售等方面展开深入合作，共同拓展东南亚新能源市场，形成完整的产业链合作。

### **保力新储能电池工厂项目签约**

保力新10月11日午间公告，公司与富阎产业合作园区管理委员会签署了《保力新总部及PACK工厂项目入区协议》、《保力新6GWh储能电池绿色工厂项目入区协议》，公司拟在富阎产业合作园区投资建立保力新总部及PACK工厂项目(一期)及保力新6GWh储能电池绿色工厂项目(分两期实施：二期、三期)。

### **欣旺达东风宜昌动力电池生产基地项目首批电芯交付**

东风汽车消息，基于欣旺达东风宜昌动力电池生产基地项目成立的湖北东昱欣晟新能源有限公司，10月10日下线交付首批电芯产品。据悉，此次下线的锂离子动力电芯覆盖300公里至700公里续航，能够实现A00、A0级车到中大型轿车、SUV 全场景应用全覆盖。该项目总投资120亿元，规划建设年产30GWh新能源动力电池，其中一期为20GWh产能，为集动力电池电芯、模组PACK和电池系统研发、设计、生产、销售于一体的新能源动力电池生产基地。

### **国轩高科赴美建厂**

国轩高科10月12日公告，公司拟在伊利诺伊州投资建设锂电池生产线项目。美国国轩与伊利诺伊州政府签署了《REV TAX CREDIT AGREEMENT》，该协议的主要内容为：伊利诺伊州基于此前通过的专门补贴新能源及电车企业的REV补贴法案，针对该项目给予税务补贴。最终投资额和补贴额将以实际投资情况为准。

### **宝马订单由蜂巢能源、宁德时代、亿纬锂能分得**

36氪消息，宝马年初对外招标的约160GWh电池订单最终由蜂巢能源、宁德时代、亿纬锂能获得。

### **国家电投50亿元钠离子电池及储能项目落地无锡经开区**

维科网锂电消息，10月9日，国家电投总投资50亿元钠离子电池及储能项目签约落地无锡经开区。据悉，该项目面向储能热管理、储能系统集成、新型电池等领域，重点建设“一个产业园”“一个研究院”“一个示范区”，项目整体达产后年产值规模将超200亿元。

### **荣盛盟固利拟建新型平板长寿命储能电池项目**

重庆日报消息，10月9日，九龙坡区举办2023年第三季度重点招商项目集中签约活动。其中包括荣盛盟固利与天泰能源、重庆铝开投集团共同签订新型平板长寿命储能电池生产项目，预计总投资23亿元，将建设年产10GWh规模具有专利技术的新型平板长寿命储能/商用车磷酸铁锂电芯生产线。

### **国家电投2023年度储能系统采购超5GWh**

国家电投10月7日公告，拟采购4.2GWh磷酸铁锂电池储能系统和1GWh 4h液流电池储能系统。分别采购0.25C储能系统1.5GWh，0.5C储能系统2.5GWh，1C储能系统0.2GWh，4h液流储能系统1GWh。

### **电投能源储能等项目落户内蒙古**

电投能源10月10日公告，公司与蒙能集团所属内蒙古能源发电投资集团新能源有限公司及内蒙古淖尔能源开发有限公司拟成立合资公司，合作开发乌兰布和沙漠东北部新能源基地。根据项目申报方案，该项目总投资771亿元，其中，火电投资132亿元，风电（含储能）220亿元，光伏（含储能）383亿元，光热36亿元。

### **肇庆市政府与宁德时代签署全面合作协议**

CATL宁德时代消息，近日，肇庆市政府与宁德时代签署全面合作协议。根据协议，双方将在新能源综合应用、绿电开发、生产制造等方面开展全方位合作。

## 产业动态 · 电池产业链

### **璞泰来与宁德时代就复合铜箔集流体业务签署战略合作协议**

璞泰来10月10日公告，公司与宁德时代签订《战略合作协议》，双方同意就复合铜箔集流体业务建立长期合作机制，共同开拓新能源海内外市场。

## 点讯成金

### 2023年1-8月全球新能源汽车装车量前十：

| 排名 | 电池企业   | 2022.1~8 | 2023.1~8 | Growth Rate | 2023市场占有率 |
|----|--------|----------|----------|-------------|-----------|
| 1  | 宁德时代   | 102.5    | 158.3    | 54.4%       | 36.9%     |
| 2  | BYD    | 36.4     | 68.1     | 87.1%       | 15.9%     |
| 3  | LG新能源  | 38.4     | 60.9     | 58.5%       | 14.2%     |
| 4  | 松下     | 22.3     | 30.6     | 37.3%       | 7.1%      |
| 5  | SK On  | 18.6     | 21.7     | 16.5%       | 5.1%      |
| 6  | 中场新航   | 11.9     | 20.0     | 69.0%       | 4.7%      |
| 7  | 三星 SDI | 13.3     | 17.6     | 32.4%       | 4.1%      |
| 8  | 亿纬锂能   | 3.8      | 9.2      | 142.8%      | 2.1%      |
| 9  | 国轩高科   | 8.4      | 9.1      | 7.7%        | 2.1%      |
| 10 | 欣旺达    | 4.7      | 6.2      | 30.4%       | 1.4%      |
| 其他 |        | 27.8     | 27.3     | -1.6%       | 6.4%      |
| 共计 |        | 288.1    | 429.0    | 48.9%       | 100%      |

单位：GWh

数据来源：SNE Research

## 2023年1-8月新能源汽车装车前十（不包括中国市场）：

| 排名 | 电池企业   | 2022.1~8 | 2023.1~8 | 增长率    | 2023市场占有率 |
|----|--------|----------|----------|--------|-----------|
| 1  | LG新能源  | 35.2     | 56.3     | 59.7%  | 28.5%     |
| 2  | 宁德时代   | 25.9     | 54.7     | 111.1% | 27.7%     |
| 3  | 松下     | 22.0     | 30.4     | 38.4%  | 15.4%     |
| 4  | SK On  | 18.6     | 21.6     | 16.1%  | 10.9%     |
| 5  | 三星 SDI | 13.1     | 17.5     | 33.0%  | 8.9%      |
| 6  | BYD    | 0.6      | 3.3      | 472.7% | 1.7%      |
| 7  | PPES   | 1.1      | 2.8      | 161.1% | 1.4%      |
| 8  | 远景动力   | 2.5      | 2.4      | -7.3%  | 1.2%      |
| 9  | 孚能科技   | 0.9      | 2.3      | 156.4% | 1.2%      |
| 10 | PEVE   | 1.3      | 1.7      | 31.0%  | 0.9%      |
| 其他 |        | 3.0      | 4.6      | 52.6%  | 2.3%      |
| 共计 |        | 124.3    | 197.6    | 58.9%  | 100.0%    |

单位：GWh

数据来源：SNE Research

## 材料价格

| 日期: 10月16日            | 最低价 (万元/吨) | 最高价   | 均价 (万元/吨) | 涨幅 (万元/吨) |
|-----------------------|------------|-------|-----------|-----------|
| 钴粉(-200目/国产)          | 23.00      | 23.50 | 23.25     | 0         |
| 电解钴(Co≥99.8%)         | 23.80      | 28.50 | 26.15     | +0.40     |
| 硫酸钴(≥20.5%/国产)        | 3.7        | 3.9   | 3.8       | 0         |
| 氯化钴(≥24.2%/国产)        | 4.85       | 5.0   | 4.925     | 0         |
| 四氧化三钴(≥72.8%/国产)      | 15.40      | 15.90 | 15.65     | +0.1      |
| 氧化钴(≥72%/国产)          | 15.00      | 15.50 | 15.25     | 0         |
| 电池级硫酸镍                | 3.4        | 3.7   | 3.55      | 0         |
| 碳酸锂(99.5%电池级/国产)      | 16.8       | 17.8  | 17.3      | +0.25     |
| 氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产) | 15.6       | 16.4  | 16.0      | +0.1      |
| 电池级金属锂                | 125.0      | 135.0 | 130.0     | -4        |
| 磷酸铁锂(动力型)             | 6.10       | 6.40  | 6.25      | +0.03     |
| 锂辉石精矿(6%,CIF中国)       | 2100       | 2760  | 2430      | -130      |
| 钴酸锂(60%、4.4V/国产)      | 22.00      | 23.00 | 22.50     | 0         |
| 锰酸锂(容量型)              | 5.40       | 5.90  | 5.65      | +0.2      |
| 锰酸锂(动力型)              | 6.00       | 6.50  | 6.25      | +0.2      |
| 三元材料(622/多晶)          | 16.55      | 18.95 | 17.75     | 0         |
| 三元材料 (811/动力)         | 18.80      | 21.60 | 20.20     | 0         |
| 三元前驱体(622/多晶)         | 8.90       | 9.20  | 9.05      | 0         |
| 三元前驱体(811/动力)         | 9.85       | 10.00 | 9.93      | 0         |

## 材料价格

| 日期：10月16日               | 最低价 (万元/吨) | 最高价 (万元/吨) | 均价 (万元/吨) | 涨幅 (万元/吨) |
|-------------------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 人造石墨 (中端)               | 2.94       | 3.86       | 3.40      | 0         |
| 天然石墨 (中端)               | 3.29       | 4.00       | 3.65      | 0         |
| 干法基膜 (16μm) (元/平米)      | 0.7        | 0.75       | 0.73      | 0         |
| 湿法涂覆基膜 (9μm+3μm) (元/平米) | 1.58       | 2.1        | 1.84      | 0         |
| 六氟磷酸锂                   | 9.20       | 9.60       | 9.40      | +0.05     |
| 电解液 (三元动力用)             | 2.60       | 3.60       | 3.10      | 0         |
| 电解液 (磷酸铁锂用)             | 2.00       | 2.70       | 2.35      | 0         |
| 锂电铜箔加工费6μm (周)          | 1.70       | 2.20       | 1.95      | -2.0      |
| 锂电铜箔加工费8μm (周)          | 1.70       | 2.30       | 2.00      | -0.05     |
| 电解铜 元/吨                 | 66320      | 66520      | 66420     | +60       |
| 电解镍 元/吨                 | 152700     | 158100     | 155400    | +1850     |
| 三元材料523 (单晶/动力型)        | 16.15      | 18.75      | 17.45     | 0         |
| 三元前驱体523 (单晶/动力型)       | 7.65       | 8.10       | 7.88      | 0         |
| 锂电级PVDF (正级用, 国产)       | 7.50       | 12.00      | 9.75      | 0         |



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟